

Nissan ofrece pagar el estacionamiento con la electricidad de su automóvil



Gracias a la tecnología bidireccional, Nissan permitirá a los automovilistas pagar el estacionamiento con electricidad.

Si los coches eléctricos se benefician actualmente de aparcamiento gratuito, si no se reduce, tarde o temprano tendrán que liberarse de un coste habitual. Para permitir que los automovilistas paguen por el estacionamiento, Nissan ha desarrollado un sistema de contribución con electricidad .

Este dispositivo se implementó en el nuevo Nissan Pavilion, que se inauguró en Yokohama a principios de agosto. Los visitantes que viajen allí en automóvil eléctrico pueden pagar su estacionamiento entregando electricidad a las instalaciones. Por lo tanto, los clientes que conducen el Nissan Leaf sacrificarán la autonomía en el altar del parquímetro y permitirán que ciertas áreas, como la cafetería que pasan por alto los paneles solares, funcionen en cuasi autonomía.



El Nissan Pavilion se abre a todo el universo eléctrico y tecnológico de la marca japonesa bajo una única estructura efímera (cierre previsto para el 23 de octubre). Los visitantes podrán observar más de cerca los sistemas de conducción ProPilot o el Invisible to Vehicle: aún en desarrollo, este sistema utiliza realidad aumentada y

datos compartidos para mostrar lo que está oculto en áreas invisibles desde el habitáculo. El mundo eléctrico de Nissan no es una excepción, con una atracción virtual en la Fórmula E o en Nissan Ariya , el nuevo SUV eléctrico de Yokohama.

Todo esto coloca al automóvil eléctrico en el centro de un sistema. Esto es lo que dice Makato UCHIDA, CEO de Nissan:

“El Pabellón es un lugar donde los clientes pueden ver, sentir e inspirarse en nuestra visión del futuro cercano para la sociedad y la movilidad. A medida que el mundo cambia hacia la movilidad eléctrica, los vehículos eléctricos se integrarán en la sociedad de una manera que va más allá del mero transporte”.

Opinión del autor

Por el momento solo disponible en el Nissan Pavilion con el Nissan Leaf equipado con un sistema de carga bidireccional, este sistema de pago de estacionamiento con electricidad podría sin duda convertirse en un estándar en el futuro. En cualquier caso, es una visión del futuro de Nissan. Al igual que el sistema V2H (*Vehicle to Home*), este sistema reducirá la factura con la electricidad obtenida en el hogar durante las horas de menor actividad.

¿Pagar con electricidad?

Entonces la idea parece buena. Sin embargo, en la actualidad. Porque en un futuro donde la demanda superará la oferta, el precio de kWh aumentará automáticamente. Esto aumentará considerablemente la factura si la lista de precios se basa en un índice energético en lugar de uno monetario. También surge otra paradoja: es mucho más común recuperar la autonomía en los estacionamientos públicos que perderla, ya sea en la calle, en los estacionamientos de los centros comerciales o en otros lugares.

La propuesta de Nissan permite dismantelar una de las funciones de carga bidireccional, pero el sistema de pago de estacionamiento con electricidad todavía parece demasiado pronto. Y tú, ¿estarías dispuesto a pagar el estacionamiento por un poco (*o mucha*) autonomía?